新北市政府工程施工查核小組107年1月至12月查核設計建議彙整表		
工程類別	編號	建議內容
景觀平台改善工程	DS01	倘工程基地屬鬆軟沙地，鋪面週邊建議增設阻隔沙土流失之固定設施，以避免鋪面因基礎下陷而損壞。
	DS02	太陽能路燈及鋼構薄膜受海風吹襲，建議針對「陣風」之風力進行結構及基礎承載力檢核，並考量是否可採用硬底工法，以及將薄膜結構與太陽能路燈之基座結合為一體，提昇基礎及整體結構之剛性及耐風強度並確保安全。
	DS03	建議撿除平台基礎沙土中粒徑大於10cm之卵礫石或磚塊等雜物，以免影響分層夯實施工品質。
污水下水道系統工程	DS01	「施工規範」第02330章土方工作載明壓實度不得低於90%或95%，埋管後是否可依契約規定之壓實度進行夯實，建議慎審檢討。
	DS02	分支管及用戶接管工程，於用戶接管採HDPE管材之示範標案，由於用戶端之生活雜排水管或化糞池管多屬PVC管材質，此兩類管材特性不同，又HDPE管標稱管徑為外徑控制，PVC管為內徑控制，兩者銜接未見轉換接頭材料，現場僅採承插接合，易產生空隙不密合現象，恐有污水滲出或地下水入滲之虞，建議評估妥適方式。
	DS03	一般後巷用戶接管工程200mm連接管埋設，未能如道路段管線埋設規定管溝底層填砂上層級配碎石夯實之標準埋管作業，而採行「原土回填」，此方式或有不確定因子，建議可進行檢討改進。尤其在台北盆地多處均為沈積土軟弱地質區域，後巷管溝開挖200mm連接管置放後管周遭上下未有填砂提供管線良好基礎保護外，亦影響管之平整度，而上層「原土回填」因避免壓曲管線而未能確實分層夯實，似易造成開挖面原土經擾動其抗壓抗剪強度均減弱，或會影響兩側建物牆柱基盤穩固。建請審慎分析考量納入設計評估。
	DS04	推進用鋼筋混凝土管接頭之「緩衝材（或稱推進力傳達材）」是件極其重要的推進管設備材料，惟查核發現本項「緩衝材」之尺度、規格及相關檢驗報告，惟尚無明確規範。另查本工程專業技術規範，包含第02531污水管線施工、第02533污水管管材，針對推進用鋼筋混凝土管材，尚無是項「推進力傳達材」尺寸、規格、材質與檢殮規定，顯然規格制定與材料檢驗規範尚有不足，建議檢討增列。
	DS05	設計建議考量地盤狀況，對工法選用未能深入探討，提出適切工法及防範方式，並借重下水道協會專家、學者及主管機關內政部（營建署）之參與，作成案例或研討，必要時
	DS06	建議下水道工程界共同推動材料商製造薄管與厚管承接之「薄管厚管承接頭」，力求接頭美觀、施工方便、牢固不漏水。
	DS07	推進管段部分位於捷運站禁建範圍，設計時即應預為考量編列相關污水管線遇捷運之安全影響評估作業所需費用。
	DS08	契約所附施工規範第02898標線，路面標線規定為反光及熱處理聚酯材料。除材質尺度等有規定外，針對防滑係數BPN卻沒有規定，請檢討防滑係數從45BPN全面提高採用日本標準65BPN之可能。
	DS09	路面標記及標線除依施工規範及另有註明者外，應依中華民國98年12月交通部頒佈之「道路交通標誌、標線、號誌設置規則」辦理。
	DS10	契約所附施工規範第02532污水管線附屬工作及新公布CNS15536「下水道用球狀石墨鑄鐵框蓋」，針對防滑係數沒有檢驗數據規定，建議施工團隊對於鑄鐵人孔蓋的防滑效能應進行了解。
	DS11	人孔渠底坡降斜率，是否造成流速過大，建議檢討處理。
	DS12	建請補足安全監測（含地下水位及其壓力）項目及頻率，以防範前標所遭遇困境，並作應變措施之要求。
	DS01	弧形混凝土造形拱門缺角處理改善，建議要有連結性材料與既有結構物連結，例如:先以鋼筋錨錠，再行填補混凝土，以避免整座混凝土脫落。

耐震補強工程	DS02	學校樓層補強柱位端點建議設計圓角，以利學生安全。
	DS03	學校走道外側邊桿建議評估滴水線之設計考量
	DS04	原有屋頂落水管至一樓方向改變時，未採用順水T45°接頭之型式，請檢視是否排水順暢；另是否影響基礎板之配筋，亦請加以檢討。
	DS05	牆面門窗開口如未到梁下，請加設楣梁，以避免下壓造成門窗框變形，影響使用功能。
	DS06	風雨側之窗戶窗臺，如何以泥作打底加強防水後再立窗框，建議檢討施作標準作業程序及管理標準。
	DS07	建議混凝土養護時間宜規劃在28天，以減少裂縫發生之問題。
	DS08	建議有關機水電方面之監造事宜，宜請機電專業人員進行重點監造，並留下紀錄。
	DS09	建議混凝土陽角處全面設計防撞條，減低學生碰撞受傷機率。
	DS10	建議和平樓後方施工範圍與學生使用範圍(資源回收集中地)應予以區隔，資源回收集中處可移置施工範圍門口外。
	DS11	現場已施作之鋼構工程應全面檢視焊道及螺栓是否符合契約及規範要求。
	DS12	和平樓及忠孝樓之斜撐錨錠及施工架請監造單位確實審查，依契約權責分工表辦理。
	DS013	原有擋土牆加高設計，建議檢討排水及承載力之行為。
農園遷移工程	DS01	草皮保活期設計為通過驗收後6個月，惟現今環境變遷，氣候異常頻率增加，建議檢討延長為1年之可行性。
道路品質提升工程	DS01	保固年限宜修正為分路段改善，宜以方正銑鋪及坑洞修補等分類，並建議分級訂定檢驗標準。
	DS02	派工範圍如何更明確的訂定及使用維修方式，宜有一套研判系統。
	DS01	擋土牆及混凝土墩座應設洩水孔。
	DS02	牽引道靠河側近麻園溪端之石籠與下端人行道間有空檔約4公尺，左右未有收頭收尾，坡地回填土坡趾未有保護措施，建請評估是否可以納入設計。
	DS03	扶手仿木欄杆現場將來以膨脹螺栓固定，未以澆置混凝土預埋，恐穩定性不佳，若以欄杆基座與路面墩座設計為一體成型，耐用性較佳。
	DS04	北側重力式橋台及外側方向設計線型不佳，且既有外牆需補強修復工作。

人行道及附屬設施改善工程	DS05	北側牽引道斜坡靠河側安全欄杆採用扁鋼油漆，容易銹蝕影響維護管理作業。
	DS06	建議對人行道增設之路段進行地下管線調查，尤其是地下箱涵部分之調查，以避免影響後續工程進度，導致變更設計及期程展延。
	DS07	施作場鑄排水溝蓋，有路緣石與鍍鋅格柵過近情形，影響鋼筋綁紮，是否有設計瑕疵，建議檢討及改善。
	DS08	人行道剖面圖及各構造物介面區域之狀況，部分圖說比例太小，建議補正，以利施工。
	DS09	人行道與住戶騎樓地坪之高程差建議考量順平方式妥善施作，以避免影響住戶進出動線之連續性。
路橋梁及附屬設施改善工	DS01	排水溝未訂明排水坡度，宜檢討修正。
	DS02	建議對於空間狹小之巷道宜先與管線單位協調，以提升施工效率並整合景觀及道路功能。
	DS03	近一步探討混凝土飛灰使用量是否足夠消化掉水泥與爐石粉水化形成之Ca(OH)2。
	DS04	建議研擬水溝蓋版之免拆模板，評估是否由木板改為鋼板之可行性。
	DS05	缺少新設計之細部圖說，建議補繪，如:溝蓋格柵之四周角鋼外框之細部圖說及格網鋼管圍籬細部圖。
	DS06	材料堆置除設置周邊圍網外，內部均未設置棧板或混凝土鋪面，請考量材料埋管直接接觸地面是否有易造成鏽蝕損壞等因素。
	DS07	加蓋排水溝蓋板φ2”PVC管排水孔兩處@1m，未標示排水孔於剖面圖或大樣施作位置及相對尺寸數值，宜予補充。
道路橋梁及附屬設施改善工程	DS01	細部設計圖說建議宜由設計單位相關人員簽名蓋章以示負責。
	DS02	未來人行道樹穴，除了緣石方向外，建議對其餘三面，評估設置導根版之需求。
停車場新建工程	DS01	施工構台之構台柱在短向方面之連繫拉桿建議每個跨度皆施作。
	DS02	建議針對男女廁所比例以兩性平權原則及相關規範進行檢視是否合理。
	DS03	建議評估是否全面裝置扶手桿、求救鈴以利達成無障礙之目標。另建議評估設置女廁外之監視安全系統。
	DS04	建議再檢視產學大樓與無地上層之停車場相連部分，是否已考量並克服不均勻沉陷或上浮問題。
	DS05	請檢視殘障停車位(車位及機車格位)是否靠近電梯方便停車上下，另於門口及車道上有車位顯示以利停車。

	DS06	消防閥控制開關之裝置地點及方向，建議考量日後使用者操作方便性設置。
建築裝修工程	DS01	結構補強應依結構物鑑定及補修手冊，詳加核算及審核，並備有佐證資料。
	DS02	建築物建造時間及構造多有不同，應對各建物界面如伸縮縫等之防水處理特別考慮。
	DS03	男女廁比例宜符合兩性平等之相關規範，並加設扶手及掛勾，女廁加裝求救鈴，殘障車位宜設置於電梯附近。
	DS04	外牆修補復原等項之細部設計圖說不足，建議補足，例如：砌磚交角、砌磚與混凝土梁柱接頭。
捷運工程	DS01	每次澆置混凝土最好一次完成，若不得已時，得設工作縫建議應設在剪力最小之位置，亦即在跨度中央附近設垂直接縫為宜。
防水工程	DS01	設計單位是否有針對施工規範提出因應的規劃，例如：屋頂層洩水方向及高程控制、大門鋪石、磁磚計畫。
	DS02	屋頂層防水工程，為避免高程不一，恐造成積水，影響防水效果。建議編列1：2防水粉刷層。
流動廁所工程	DS01	建議於設計時考量廁所門把與門框間距，評估是否造成夾手。
	DS02	建議於設計時考量無障礙廁所輪椅進出是否通暢。
鋪面環境改善工程	DS01	工程排水區域建議妥為規劃。
	DS02	鋪面工程與鄰接構造物介面處理建議留意。
滯洪池活化工程	DS01	建議依據過濾桶、馬達和清潔機具尺寸酌量增加地下水箱和噴泉機房之維修工作孔尺寸。
建築物新建工程	DS01	花台請設計單位研擬改善方案做必要的防雨設施。
	DS02	請檢討主筋、箍筋與繫筋之綁紮方式，是否有混凝土保護層剝落，致箍筋缺乏支撐點而外曲之可能性。
	DS03	建物中庭放水型撒水頭設計，建議依「內政部104年9月消防安全法令執法疑義研討會」決議事項「提案一、各類場所消防安全設備設置標準第46條第1項第5款放水型撒水頭免設置之場所，確實檢討，評估是否得以免設置。
	DS04	建議預留戶內通往戶外之備用管線。
	DS05	細部設計圖對素地含水量未訂標準、女兒牆凹角未做補強。
	DS06	招標文件有關施工規範未列完整，缺第02898章標線施工規範。
	DS07	本工程設計多個既深且大的植樹花台，如果全面填土植栽，未來易產生維護及漏水的現象。
	DS08	1樓車道出口匯集二樓下坡及地下室上坡車輛，建議可評估設置反射鏡，以減少二方向車輛視線遮蔽之影響。
	DS09	屋頂及露台，因設置混凝土花臺，為避免影響排水建議檢討落水罩設置位置及如何加強防水工程之功效。
路面養護及改善工程	DS01	針對AC-10，AC-20舊、新料之粒徑大小，配比含油量及黏度之參數標準，建議列入重點檢討事項。
共融遊戲場統包工程	DS01	溜滑梯之末段過於平緩，易造成擁擠碰撞，建議再檢討。
	DS02	溜滑梯結構計算書之材料為圓管，惟現場有H型鋼，建議再釐清是否安全無虞。

	DS03	移植樹木無植栽固定之施工圖說，建議再補充。
道路橋梁、附屬設施及水利設施等改善工程	DS01	排水溝鍍鋅格柵方向應與行車或行人方向垂直，以免車輪陷入。
拓寬人行道暨舊有設施整併及減量計畫工程	DS01	請設計單位針對現況路面品質詳加調查以確定需路基改善位置與面積。其地下部分之狀況可以透地雷達加以掃描得知或其他有效的方法得知。
共融遊戲場統包工程	DS01	兒童遊戲設施及廣場彩繪相關規範不足，建議可將「兒童遊戲場設施安全管理規範」及「中華民國國家標準」等規範納入。
	DS02	細部設計圖不完整，如航海遊戲區之船擺盪遊具未繪製基礎鋼筋施工詳圖。
水電及環控工程	DS01	維修廠之樓層高度較高，面積廣管線又多，考量未來之維護管理，請設計單位再評估是否需施作「貓道」。
	DS02	環狀線南機場(含設施、設備)規劃採新一代設計，多項設計為國內捷運首度採用，值得嘉許。惟對通車後之維護管理應充分考量並納入，以達全生命週期品質管理之目標。
景觀再造工程	DS01	鄰近水岸之景觀再造工程，規劃設計對相關的永續發展指標建議有定量之分析，例如:保水指標、綠美化指標及節能減碳指標。
天然災害緊急搶修復建工程及農業工程	DS01	位處地質潛移區之邊陲，建議工程項目加入監測設施以了解施工區及周遭之安定性。

（本表僅供主辦機關辦理類案工程設計時之參考）