

新北市○○局、處、區公所公共工程施工交通維持及安全管制措施督導作業查驗表

工程名稱				
檢查位置			檢查日期	
查驗細項 (※請依工程特性及施作階段增刪)			未符合之缺失實際查驗情形	
工區交通維持及安全管制措施	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無交通維持及安全管制措施基本內容 (※附件 1)			
	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無依交通維持及安全管制措施規定進行程序審查 (※附件 2)			
	承攬廠商 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無交通維持及安全管制措施檢查紀錄			
	施工機具、材料及棄土車輛 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無違規佔用道路停放			
	工區車輛進出口 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無影響道路交通且有交通引導人			
	車道縮減 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無設置前後之漸變段且設置長度 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無足夠			
	重要路口 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無交通引導人員協助疏導交通			
	工區周邊道路路面 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無平整			
	工區圍籬尺寸、型式、安全設施及設置時機等 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無符合規定			
	工區周邊行人動線安全防護措施及導引牌面 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無完善			
	工區周邊標線、標誌、號誌設置 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無完善			
	現場施工交通警告設施 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無足夠			
	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無其他交通維持及安全管制措施不當情事			
	墜落防止	於高差 2 公尺以上之工作場所邊緣及開口部分(如樓梯、電梯口、天井、管道間、構台、橋樑墩柱及橋面版等)， <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無設置符合規定之護欄、護蓋、安全網或佩掛安全帶之防墜設施。		
於高差 2 公尺以上之處所進行作業時： <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無使用高空工作車。 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無以架設施工架等方法設置工作臺。 設置工作臺有困難時， <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無採取張掛安全網或佩掛安全帶之設施。				
於石綿板、鐵皮板、瓦、木板、茅草、塑膠等易踏穿材料構築之屋頂從事作業時， <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無於屋架上設置防止踏穿及寬度 30 公分以上之踏板、裝設安全網或佩掛安全帶。				
於高差超過 1.5 公尺以上之場所作業， <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無設置符合規定之安全上下設備。				
高差超過 2 層樓或 7.5 公尺以上之鋼構建築， <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無張設安全網，且其下方 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無具有足夠淨空及工作面與安全網間具有障礙物。				
2 公尺以上之高處作業，勞工有墜落之虞： <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無使勞工確實使用安全帶、安全帽及其他必要之防護 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無設安全網。				
使用之合梯， <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無符合規定(堅固構造、不得損傷、安全梯面、梯腳與地面之角度在 75 度內、梯腳間有繫材扣牢、安全之梯面)。				
使用之移動梯， <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無符合規定(堅固構造、寬度 30 公分以上、採取防止滑溜或轉動之必要措施)。				

倒塌崩塌 防止	施工架之垂直方向 5.5 公尺、水平方向 7.5 公尺內， <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無與穩定構造物妥實連接。	
	露天開挖場所開挖深度在 1.5 公尺以上，或有地面崩塌、土石飛落之虞時， <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無設擋土支撐、反循環樁、連續壁、邊坡保護或張設防護網之設施。	
	隧道、坑道作業有落磐或土石崩塌之虞， <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無設置支撐、岩栓或噴凝土之支持構造及清除浮石。	
	隧道、坑道進出口附近表土 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無崩塌或土石飛落， <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無設置擋土支撐、張設防護網、清除浮石或邊坡保護之措施。	
	進出口之地質惡劣時， <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無採鋼筋混凝土從事洞口之防護。	
	模板支撐支柱基礎之周邊 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無易積水，導致地盤軟弱，或軟弱地盤 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無強化承载力（ <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無鋪設覆工板或 PC 等）。	
	供作模板支撐之材料， <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無明顯之損壞、變形或腐蝕。	
	施工架、施工構台、擋土支撐、模板支撐及橋樑工程採支撐先進工法、懸臂工法等假設工程， <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無依專業技師設計之施工圖說辦理。	
感電防止	對電氣機具之帶電部分，於作業進行中或通行時，因接觸（含經由導電體而接觸者）或接近致發生感電之虞者， <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無設防止感電之護圍或絕緣被覆。	
	使用對地電壓在 150 伏特以上移動式或攜帶式電動機具，或於含水或被其他導電度高之液體濕潤之潮濕場所、金屬板上或鋼架上等導電性良好場所使用移動式或攜帶式電動機具， <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無於各該電動機具之連接電路上 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無設置適合其規格，具有高敏感度、高速型，能確實動作之防止感電用漏電斷路器(30mA)，或 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無將臨時電線架高。	
	於良導體機器設備內之狹小空間，或於鋼架等有觸及高導電性接地物之虞之場所，作業時所使用之交流電焊機（不含自動式焊接者）， <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無裝設自動電擊防止裝置。	
	於架空電線或電氣機具電路之接近場所從事工作物之裝設、解體、檢查、修理、油漆等作業及其附屬性作業或使用車輛系營建機械、移動式起重機、高空工作車及其他有關作業時，該作業使用之機械、車輛或勞工於作業中或通行之際，有因接觸或接近該電路引起感電之虞者， <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無使勞工與帶電體保持規定之接近界線距離， <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無設置護圍或於該電路四周 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無裝置絕緣用防護裝備或 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無採取移開該電路之措施。	
	從事電路之檢查、修理等活線作業時， <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無使該作業勞工戴用絕緣用防護具，或 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無使用活線作業用器具或其他類似之器具，對高壓電路 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無使用絕緣工作台及其他裝備，或 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無使勞工之身體、其使用中之工具、材料等導電體接觸或接近，且未使勞工感電之虞之電路或帶電體。	
工作場所災害防止	工作場所暴露之鋼筋、鋼材、鐵件、鋁件及其他材料等易生職業災害者， <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無採取彎曲尖端、加蓋或加裝護套等防護設施。	

	<p>工作場所人員及車輛機械出入口處：</p> <p>(1) <input type="checkbox"/>有<input type="checkbox"/>無設方便人員及車輛出入之拉開式大門並標示禁止無關人員擅入。</p> <p>(2) <input type="checkbox"/>有<input type="checkbox"/>無設管制人員：A.管制非有適當防護具之人員，不得讓其出入。B.管制、檢查車輛機械，未具合格證，不得讓其出入。</p> <p>(3) <input type="checkbox"/>有<input type="checkbox"/>無維持車輛機械進出視線淨空。</p>	
	<p>雇主對於進入營繕工程工作場所作業人員，<input type="checkbox"/>有<input type="checkbox"/>無提供適當安全帽，或<input type="checkbox"/>有<input type="checkbox"/>無使其正確戴用，且工人<input type="checkbox"/>有<input type="checkbox"/>無使用安全防護用具。</p>	
	<p>勞工<input type="checkbox"/>有<input type="checkbox"/>無酒醉或酒醉之虞者，從事高架作業。</p>	
	<p>在人孔、下水道、溝渠、污（蓄）水池、坑道、隧道、水井、集水（液）井、沈箱、逆打工法之地下層、筏基坑及其他自然換氣不充分之工作場所有下列情形之一時：</p> <p>(1) 空氣中氧氣濃度未滿 18%、硫化氫濃度超過 10PPM 或一氧化碳濃度超過 35PPM 時，<input type="checkbox"/>有<input type="checkbox"/>無確實佩戴空氣呼吸器等呼吸防護具、安全帶及安全索。</p> <p>(2) 有確實佩戴空氣呼吸器等呼吸防護具時，<input type="checkbox"/>有<input type="checkbox"/>無置備通風設備予以適當換氣，或<input type="checkbox"/>有<input type="checkbox"/>無置備空氣中氧氣、硫化氫、一氧化碳濃度之測定儀器，並<input type="checkbox"/>有<input type="checkbox"/>無隨時測定保持氧氣濃度在 18% 以上、硫化氫濃度在 10PPM 以下及一氧化碳濃度在 35PPM 以下。</p>	
被撞防止	<p>於搬運機械作業或開挖作業時，<input type="checkbox"/>有<input type="checkbox"/>無指派專人指揮，防止機械翻覆或勞工自機械後側接近作業場所、<input type="checkbox"/>有<input type="checkbox"/>無嚴禁操作人員以外之勞工進入營建用機械之操作半徑範圍內、車輛機械有裝設倒車或旋轉警示燈及蜂鳴器，警示周遭其他工作人員。</p>	
	<p>車輛出入、使用道路作業、鄰接道路作業或有導致交通事故之虞之工作場所：<input type="checkbox"/>有<input type="checkbox"/>無依規定設置適當交通號誌、標示或柵欄、夜間柵欄設有照明或反光片等設施、交通號誌、標示或柵欄等措施<input type="checkbox"/>有<input type="checkbox"/>無設置足以警告防止交通事故時，<input type="checkbox"/>有<input type="checkbox"/>無置交通引導人員。</p>	
	<p>使勞工於有車輛出入或往來之工作場所作業時：<input type="checkbox"/>有<input type="checkbox"/>無明顯設置警戒標示，<input type="checkbox"/>有<input type="checkbox"/>無置備反光背心等防護衣，使勞工確實使用。</p>	
物體飛落防止	<p>工作場所有物體飛落之虞，<input type="checkbox"/>有<input type="checkbox"/>無設置防止物體飛落設備。</p>	
	<p><input type="checkbox"/>有<input type="checkbox"/>無使用已經檢查合格之固定式起重機、移動式起重機(1 機 3 證之 1)</p>	
	<p><input type="checkbox"/>有<input type="checkbox"/>無僱用合格人員充任吊升荷重 3 公噸以上之固定式起重機、移動式起重機操作人員(1 機 3 證之 1)</p>	
	<p><input type="checkbox"/>有<input type="checkbox"/>無使用起重機具從事吊掛作業人員，<input type="checkbox"/>有<input type="checkbox"/>無使其受特殊作業安全衛生教育訓練(1 機 3 證之 1)</p>	
	<p>起重機具之吊鉤、吊具<input type="checkbox"/>有<input type="checkbox"/>無防止吊物脫落裝置</p>	
	<p>起重機<input type="checkbox"/>有<input type="checkbox"/>無具有過捲預防裝置</p>	

	起重機具運轉時， <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無採取防止吊掛物通過人員上方及人員進入吊掛物下方之設備或措施。	
缺失複查結果確認		
限期改正日期： 年 月 日 複查日期： 年 月 日 <input type="checkbox"/> 已完成改善 (<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無檢附改善前中後照片) <input type="checkbox"/> 未完成改善，填具「缺失改善追蹤表」進行追蹤改善 確認完成改善日期： 年 月 日		
複查人員：		主管：
備註	1. 查驗細項僅供參考，請依工程特性及施作階段（連續壁、開挖、擋土支撐（架設、拆除）、模板作業（3.6M、4.2M、6.8M）、混凝土澆置作業、圍籬、（移動式）施工架、缺氧作業、臨時水電、電氣作業、吊掛）增刪並予以詳列。 2. 查驗結果，請勾選 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無表示，不合格者於「未符合之缺失實際查驗情形」具體敘明，應填具「缺失改善追蹤表」，以追蹤列管並限期改正。	

工程主辦人員：

主管：

交通維持計畫應包括左列項目及內容：

1. 施工單位及負責人、工程名稱、項目、範圍及時程。
2. 施工方法。
3. 施工安全措施。
4. 施工機具、材料及廢土等之進出方式。
5. 佔用道路、車道佈置及疏散路線之安排。
6. 交通管制措施及配合情形(包括號誌、標誌、標線、槽化、單行道、轉向限制、路邊停車管制、客運及公車站牌調整、及行人通行之安排等)。
7. 施工期間交通管理權責分工。
8. 施工期間交通維持費編列情形。
9. 其他必要事項。

新北市境各項道路工程施工期間製作交通維持計畫 送 審 原 則

道路等級		審查層級		備註
道路等級	施工期間	日間 施工	夜間 施工	
市區主要幹道（十五公尺以上道路） 佔用車道說明：佔用一線快車道	七天以上	一	二	一、緊急搶修工程不在此限 二、同一施工路段再有道路欲施工者，或經本市道安會報發現送審標準審查通過之工程施工，對交通影響嚴重，得提升一層級審級。 三、夜間施工時間為0時至六時，而其他時間均停工且恢復交通，不佔用道路者。
	七天以下	二	三	
市區次要幹道（未達十五公尺道路） 佔用車道說明： 1. 慢車道而佔用一線車道。 2. 四快車兩慢而佔用一快車道或全部慢車道部份快車道。	一個月以上	一	二	
	一個月以月	二	三	
審查層級說明	第一層、新北市道安會報交通小組： 審查通過後，提道安會報會議審議通過後列管，並應於邀相關單位會勘同意後，方得施工。 第二層、道路管理機關： 施工範圍及時程審查通過提送本市道安會報備查，並應於邀相關單位會勘同意後，方得施工。 第三層、道路管理機關： 申請核准後，將核准副本送當地警察分局（含交通警察分隊及管轄警察派出所）等備查，並得邀相關單位會勘同意後，方得施工。			

道路各項工程施工期間交通維持計畫檢核表

附件 2

提案單位：
 工程名稱：
 提案日期：
 審查日期：

項目	審 查 重 點	施工單位自我檢核(註明計畫書內之頁數)	道安會報初審評分 佳(3分)、可(2分)、差(1分)
一、 工 程 概 況	1. 工程名稱、施工單位(負責人及聯絡電話)及承攬廠商(緊急聯絡人及電話)		
	2. 工程項目及工程範圍		
	3. 施工工期、施工方式、施工步驟及各階段施工時程		
	4. 施工安全措施、施工機具、材料擺設位置及棄土路線		
	5. 佔用道路面積(長-寬)及位置		
二、 交 通 現 況 評 估	1. 土地使用特性及道路特性(路寬、路型、功能、現況車道佈設、須附道路現況圖、基地出入口、交叉口、巷道口、易肇事地點)		
	2. 交通特性(交通流量、交通組成、服務水準分析，須附交通流量等相關資料及肇事特性)		
	3. 公車路線及站牌分佈情形		
	4. 路邊停車管制方式		
	5. 行人通行動線		
	6. 施工路段及周邊交叉路口交通管制現況(行車動線管制、轉向限制)		
	7. 相關建設計畫		
三、	1. 預估施工影響交通範圍(圖示)		

交通維持方案研擬	2. 施工圍籬架設方式及範圍		
	3. 大區域交通管理計畫		
	(1) 行車動線及周邊替代疏導路線之規劃 (須附千分之一或二千分之一之比例圖說)及評估		
	(2) 路型配合調整(須附比例圖說)及評估		
	(3) 區域性交通管理手段		
	4. 交通管制配合措施		
	(1) 路口槽化設施(須附比例圖說)		
	(2) 標誌標線號誌設施之增設或調整		
	(3) 號誌時制之調整(須附時制計畫)		
	(4) 路口轉向限制或工區路段速限限制		
	(5) 車道重新調整佈設		
	(6) 交通安全警示措施設置方式及範圍(含漸變段、緩衝區，須附比例圖說)		
	(7) 施工預告牌面及改道告示牌面之設置		
	5. 公車路線調整或站牌重新佈置		
	6. 行人通行方式考量(行人通行動線之維持，須附比例圖說)		
	7. 停車管制措施(是否取消路邊停車格位及是否影響週邊停車場出入動線)		
	8. 施工期間道路服務水準之影響評估說明		
9. 先與當地鄉鎮公所協調溝通			
10. 用路人資訊提供(透過新聞媒體宣導)			
總 分			
總 評 意 見	<input type="checkbox"/> 退件 <input type="checkbox"/> 送審查委員會		